

Simuna alevikus asuva Bensiinjaama katastriüksuse maa-alale koostatud detailplaneeringu avaliku arutelu

PROTOKOLL

Simuna rahvamajas

16. mai 2016

Algus 16.00; lõpp 16.30

Juhatas: Indrek Kesküla **Protokollis:** Diana Seepter

Registreeritud: 12 inimest (registreerimisleht lisatud)

Koosoleku juhatas sisse vallavanem Indrek Kesküla.

Jätkas maanõunik Diana Seepter, kes informeeris avaliku väljapaneku tulemustest: avaliku väljapaneku ajal oli õigus kirjalikult esitada ettepanekuid ja vastuväiteid planeeringu kohta. Ettepanekuid ja vastuväiteid planeeringu kohta ei esitatud. Järgnevalt tutvustas Diana Seepter lühidalt detailplaneeringuga kavandatavat, kaasnevaid võimalikke mõjusid ning detailplaneeringu menetlusega seonduvat.

Küsimused ja vastused:

Kulle Põldmaa: Detailplaneeringualale ja sealt edasi piirkonna tootmistsooni viiv tee on väga halvas seisukorras ja vajab parandamist. Kas detailplaneeringu läbiviimise käigus oleks vallal võimalik see tee korda teha?

Diana Seepter: Kas tee teeninduspiirkonnas tegutsevad ettevõtjad on valmis ka panustama?

Kulle Põldmaa: Ainult oma maa osas.

Tee kulgeb ca 85m ulatuses vallale kuuluval Platsi katastriüksuse maa-alal, sealt edasi tootmistsooni ettevõtjate eramaadel. (märkus Diana Seepter)

Indrek Kesküla: Kõnealuse tee remondiga seonduvat tuleb arutada 2017 aasta teehoiukava ning valla eelarvet koostades. Tee remondiks vaja minevad kulutused tuleks jagada tee teeninduspiirkonnas asuvate ettevõtjate ja valla vahel proportsionaalselt.

Arutelu tee parandamise võimalustest ning viisidest, võimalikest tee katetest jm.

Indrek Kesküla: Millal on kavas ehitustegevusega alustada?

Hannes Kõvask: Kohe, kui vastavad load käes. Ehitustegevuseks kuluv aeg on ligikaudu 6 kuud.

Indrek Kesküla: Millise kattega on kavas bensiinjaama maa-ala katta?

Hannes Kõvask: Kavas on kasutada tänavakivi.

Kulle Põldmaa: Suured veokid ei mahu tööstustsoonis manööverdama ega ka mõnes kohas lihtsalt pöörama, kas detailplaneering näeb selles osas ette mingi lahenduse?

Aare Traks: Bensiinjaama maa-ala on detailplaneeringuga kavandatud koormama läbisõidutee servituut, see vähendab kitsal tootmishoonete vahelises alal manööverdamise vajadust.

Indrek Kesküla: Kas tankla hakkab olema avatud 24 tundi ööpäevas?

Hannes Kõvask: Esialgu plaanime olla avatud 22.00-ni. Täpsemalt selgub avatud olemise aeg, mõne aja jooksul pärast tankla tegutsema hakkamist.