

Priit Dieves, Mihkel Mehiste ja Andero Põllu poolt 25. augustil 2022 esitatud arupärimisele vastamine

Aitäh arupärimise eest.

1. Te väidate, et Väike-Maarja valla 2021.aasta majandusaasta aruandest selgub, et investeerimistegevusest jäi üle umbes 500 000 eurot.

**Vastus:** Väike-Maarja valla 2021. aasta majandusaasta aruanne ei sisalda Teie väidet. Te esitate tahtlikult väärinfot ülejäägi kohta.

2. Teie küsimus, kui palju 500 000 euro eest saaks ehitada kruusateid ümber kõvakattega teedeks?

**Vastus:** Kahjuks ei ole võimalik selliselt esitatud küsimusele korrektselt vastata. Kruusakattega tee ehitamine kõvakattega teeks sõltub järgnevatest teguritest:

- a) Kruusakattega tee laius
- b) Kruusakattega tee muldkeha olukord
- c) Kruusakattega tee kruuskatte paksus ja profiili olukord
- d) Kruusakattega tee asukoht (sh kaugus kruusakarjäärast)
- e) Kruusakattega tee pikkus ja/või hanke kogumaht
- f) Kruusakattega tee vahetus läheduses oleva maapinna kalded (vee ärajuhtimiseks oluliste kraavide, truupide vajadus)
- g) Kruusakattega tee ehitushanke läbiviimise aeg, hanke täitmise tähtaeg ja hanke kogumaht
- h) Muud tegurid (kütuse, kruusa, killustiku ja bituumeni hinnad)
- i) Teie küsimusest ei selgu, kas peate silmas asfaltkattega tee ehitamist või nn2,5 kordset pindamist

Toon välja 2,5 kordse pindamise ligikaudse ruutmeetri hinnakomponendid:

1. Eelpuistega kahekordse pindamise hinnaks täna võib võtta 7.30-8.00 eurot koos käibemaksuga.
2. Purustatud kruus 0-32 fraktsioon on 6.60-8.00 eurot koos käibemaksuga.
3. Kruusa vedu on 0,12 – 0,18 eurot tonnkilomeeter.
4. Vee ärajuhtimiseks, truupide ja mulde korrastamiseks keskmist hinda on keeruline välja tuua, seda tuleb juhtumipõhiselt hinnata.