

## **Vastus arupärimisele (teedevõrgu talvine hooldamine)**

Lugupeetud vallavolikogu liikmed Mihkel Mehiste, Priit Dieves ja Andero Põllu!

Teie arupärimine puudutas lumetormiga „Birgiti“ talihooldust Väike-Maarja valla teedel ja ekstreemsete ilmastikuolude ilmnemisel.

Küsimused olid järgnevad: Lumetorm „Birgiti“ käigus valitsesid ekstreemsed ilmastikuolud. Miks vallavalitsus ei leidnud lahendusi, et tagada igapäevaselt toimivat majanduskeskkonda? Mis abinõud on kasutusel järgnevate ekstreemsete ilmastikuolude ilmnemisel?

Kindlasti oluline lumetõrje oluline teema ning suur tänu asjaliku arupärimise eest.

Väike-Maarja vallas on kõik munitsipaalvastutuses olevad teed jaotatud lumetõrje teostamiseks 14 erineva piirkonna vahel. Selle eesmärgiks on anda võimalus ka kohalikele ettevõtetele teostada lumetõrjet endale tuntud ja olulises piirkonnas. Samas peab vallavalitsus lähtuma Riigihangete seadusest ja lumetõrjetööde osutamiseks korraldatakse avalik hange, mille käigus valitakse välja parimad pakkujad. Lisaks teostab meie enda allasutus (Väike-Maarja Haldusteenused) lumetõrjet Väike-Maarja, Simuna ja Rakke kõnniteedel. Lisaks munitsipaalteedele on Väike-Maarja vallas riigiteed, nende hoolduse eest vastutab AS Eesti Teed ja erateed, kus vastutab teede omanik. Väike-Maarja vallavalitsus on ka eraomanduses olevate teedel lumetõrje osutamisel appi tulnud ning lükkad lahti ka erakinnistute piirides olevad teed koduvärvani, seda loomulikult juhul kui kinnistul pidevalt elatakse.

Kõikide munitsipaalvastutuses olevate piirkondadega ning ka nendel lumetõrjet teostavate ettevõtete kontaktidega on võimalik tutvuda Väike-Maarja vallavalitsuse kodulehel. Väike-Maarja valla eelarves on lumetõrjeks planeeritud rahalisi vahendeid 200 000 eurot. See on kalendriaastakse ettevaatav prognoos ning kui ma vallavanemana oskaks ette näha lumesademeid terveks eelarveaastaks, siis tõenäoliselt saaksin välja vahetada meie piirkonnast pärit ja täna terves Eestis tuntud sünoptiku Kairo Kiitsaku.

Väike-Maarja vald oli eile, on täna ja ka on homme olukorras, kus me peame arvestama, et ekstreemsete ilmastikuolude ilmnemisel võibki esineda ajutisi probleeme teede läbitavusega, seda nii munitsipaal kui ka riigiteede osas. On esinenud olukordi, kus kohalikud teed, mille eest vastutab Väike-Maarja vallavalitsus on lumest vabad, kuid õpilasliinibuss on takerdunud riigimaanteel. Ekstreemsete ilmastiku olukordades on vaja kannatlikkust ning planeerimisoskust. Riigi ilmateenistus ja Päästeamet on asunud aktiivselt ette hoiatama inimesi lähenevatest lumetormidest ja tugevatest tuultest. Lisaks viljakale põllumajanduspiirkonnale oleme ka suhteliselt metsarikas ning teedele võib langeda tugeva tuulega puid. Päästeameti infot jagab ka Väike-Maarja vallavalitsus nii oma kodulehel kui sotsiaalmeedias.

Ekstreemsete ilmastikuolude korral võib esineda olukordi, mis vajavad kiiret reageerimist (kiirabi, päästeteenistus). Sellistes olukordades püüame võimalikult kiiresti täiendavalt reageerida. Kõik lumetõrjet teostavad traktorid on varustatud GPS-dega ning on võimalik suunata lähim traktor olukorrale reageerima. Lisaks teeb vallavalitsus koostööd Kaitseliiduga. Ka lumetorm Birgiti korral oli valmis reageerima Kaitseliidule kuuluv Unimog auto, näiteks juhul kui oleks olnud vaja tagada kiirabi juurdepääs. Sellega saavad välja sõita 2 kohalikku inimest, kes kuuluvad Kaitseliitu.

Lisaks on meil heaks koostööpartneriks ka Simuna Vabatahtlik Tuletõrje Selts ning kaardistatud võimalik ettevõtetele kuuluv tehnika keeruliste olukordade kiiremaks lahendamiseks.

Lõpetuseks kordan: ekstreemsete ilmastikuolude korral võivad esineda tõrked igapäevaselt toimivas majanduskeskkonnas.