

Vastus arupärimisele omavalitsuse teedehoolduse kohta

Lp. vallavolikogu liige Andero Põllu

Suur tänu sisuka arupärimise eest.

Teie arupärimises tõite välja, et Väike-Maarja valla hallatavatel kruusakattega teedel on kohati lagunened lõigud. Lisaks küsisite, et miks ei ole Väike-Maarja hallatavate teedevõrgu arengukava, mis eesmärgistaks paikkonniti teedevõrgu taastamise ja uuendamise.

Vastus:

Kuna seoses teede korrashoiuga olen Teile juba eelnevalt mitmel korral vastanud (arupärimine 2023 või ka omavahelises suulises vestluses käesoleval aastal), siis kordan lühidalt:

Väike-Maarja vallavalitsus korraldab valla hallatavatel teedel teede hooldust vastavalt eelarvele. Lumetõrjet tuleb meil korraldada ka nendel teedel, mis ei ole otseselt vallavalitsuse haldusalas, kuid millel lumetõrje korraldamata jätmine muudab mõtetuks lumetõrje vastava tee teistel (valla hallatavatel lõikudel), kuna elanikud jääksid nõ lumevangi.

Osaliselt sama teema on ka kruusateedega. Mitmed kruusateed ei ole kogu ulatuses Väike-Maarja valla hallata ning nendel esineb teelõike, kus omanik ei ole omavalitsusega lepinguid sõlminud. Seega kuna Te ei toonud välja konkreetseid kohti, kus on nn lagunened lõigud, siis ma ei saa Teile ka anda konkreetset tagasisidet, kelle halduses vastav lagunened lõik on.

Õnneks on nn kohalikku avalikku kasutust eeldavate teede võrk suures osas omavalitsuse hallata, siis on võimalik teede hooldust teelõikude kaupa ka korraldada.

Väike-Maarja valla hallata on ca 280 km kohalikke teid ja 41 km tänavaid.

Teede ja tänavate investeeringuteks on 2024.aastal ette nähtud ca 1,2 miljonit eurot (sh Väike-Maarja Tehno tööstusala), majanduskuludeks ca 143 000 eurot ja lumetõrjeks ca 250 000 eurot.

Nii vallavolikogu kui ka vallavalitsus on kursis, et teedele suunatav summa peaks olema veel suurem. Samas on keskvalitsuse toetus teedele jäänud 2009.aasta tasemele ning on aastas (ca 333 000 eurot).

Teedehoiukava on pigem mõistlik ise koostada, kui see nõ teenusena väljast tellida. 2024.aasta eelarves ei ole teehoiukava koostamiseks nõ teenusena sisse ostmiseks raha arvestatud. Ka ei ole Te teinud ise ettepanekut eelarves raha mõne teise kulurea pealt kokku hoida ja teehoiukava koostada. Kruusateede korrashoiu olulineosa on teede greiderdamine ning seda teenus ostetakse teenusena sisse. Eelnevalt tegi omavalitsus seda ise. Kruusateede lõigud, kuhu kruusa juurde veetakse, valib välja teedespetsialist. Ta arvestab teedele kruusakihi pealeveo tellimisel nii teede liikluskoormust, teede olukorda, eelarve võimalusi jms.

Nii volikogu esimees Hans Kruusamägi kui ka mina saime TV3 uudistele samal teemal anda informatsiooni 1,5 kuud tagasi. Lisaks olen teinud ELVL-le ettepaneku, et just keskvalitsuse toetuse suurendamine teede korrashoiuks peab olema ELVL läbirääkimistel keskvalitsusega prioriteediks. Vastavad läbirääkimised hetkel käivad.

Parimate soovidega,

Indrek Kesküla