

Vallavolikogus 29.09.2022

Kohal 15 volikogu liiget. Puudusid Kalev Õim, Siret Kotka, Tarmo Rebane ja Vahur Elbre.

Väike-Maarja valla arengukava ja eelarvestrateegia kinnitamine, II lugemine

- kinnitati valla arengukava 2023 – 2027 ja eelarvestrateegia 2023 – 2026.

Nõusolek kohustuse võtmiseks

Vallavolikogu nõusolek on vajalik seoses rahalise kohustuse võtmisega eelarveaastateks 2022-2027. Vallavalitsus soovib hankida vallale kahte mahtuniversaali (autod jäävad Väike-Maarja Haldusteenused ja sotsiaalosalakonna kasutusse). Vallavalitsus on korraldanud pakkumuste saamiseks avaliku hankemenetluse. Esitati üks pakkumus ühispakkujatelt AS SEB Liising ja AutoHalle OÜ. Otsusega antakse vallavalitsusele luba hankelepingu sõlmimiseks kahe sõiduki 5 aastaks kasutusrendile võtmiseks kuumaksega summas 316,70 eurot ühe auto kohta käibemaksuta (380,04 eurot käibemaksuga).

- anti vallavalitsusele nõusolek lepingu sõlmimiseks kahe sõiduki viieks aastaks kasutusrendile võtmiseks kuumaksega summas 316,70 eurot ühe auto kohta ilma käibemaksuta.

Arupärimisele vastamine

Vallavanem Indrek Kesküla vastas eelmisel istungil volikogu EKRE liikmete poolt esitatud arupärimisele.

Arupärimise sisu. 06.06.2022 toimus revisjonikomisjoni koosolek, kus käsitleti valla 2021. aasta majandusaasta aruannet. Majandusaasta aruandest selgus, et investeerimistegevusest jäi üle umbes 500 tuhat eurot. Kui palju saaks investeerimistegevusest üle jäänud 500 tuhande euro eest ehitada kruusateid ümber kõvakattega teedeks?

Vastus arupärimisele. Väike-Maarja valla 2021. aasta majandusaasta aruandest ei nähtu nimetatud ülejääki.

Kahjuks ei ole võimalik selliselt esitatud küsimusele korrektselt vastata. Kruusakattega tee ehitamine kõvakattega teeks sõltub järgnevatest teguritest: tee laius, muldkeha olukord, katte paksus ja profiili olukord, asukoht (sh kaugus kruusakarjäärast), tee pikkus ja/või hanke kogumaht, vahetus läheduses oleva maapinna kalded (vee ärajuhtimiseks oluliste kraavide, truupide vajadus), ehitushanke läbiviimise aeg, hanke täitmise tähtaeg ja hanke kogumaht, muud tegurid (kütuse, kruusa, killustiku ja bituumeni hinnad).

Küsimusest ei selgu, kas peate silmas asfaltkattega tee ehitamist või nn 2,5 kordset pindamist.

Toon välja 2,5 kordse pindamise ligikaudse ruutmeetri hinnakomponendid: eelpuistega kahekordse pindamise hinnaks täna võib võtta 7,30 - 8 eurot käibemaksuga, purustatud kruus 0-32 fraktsiooni hind 6,60 - 8 eurot käibemaksuga, kruusa vedu 0,12 – 0,18 eurot t/km.

Vee ärajuhtimiseks, truupide ja mulde korrastamise keskmist hinda on keeruline välja tuua, tuleb hinnata juhtumipõhiselt.

Järgmine volikogu istung toimub 27. oktoobril.

Protokollide põhjal koostas: Maris Kõrgmäe, vallasekretär

