

VALLAVALITSUSES 16.10.98.a.:

- | | | |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ➤ otsustati kuulutada välja vähempakkumine lumetõrjetöödeks Avanduse valla teedel ja tänavatel 1998-1999.a. talveperioodil ➤ arvata välja tööandja eluruumide hulgast L-Viru Teedevalitsuse elamud Lai 15, 15a ➤ määrati ostueesõigusega erastatavate maade suurus ja piirid isikliku omandiõiguse alusel kuuluvate hoonete juurde - Elmar Sarap'ile Avanduse külas - Sulev Kadastik ule Orguse tee 3a - Maie Põldmaa'le Orguse tee 3b - Viktor Kull'ile Orguse tee 5 - Marek Haiba'le Hirla külas - Virve Tuulik'ule Võivere külas - Maret Põldra'le Võivere külas ➤ kinnitati - Liivaküla 53,2ha suuruse maaüksuse piiratud | <ul style="list-style-type: none"> - enampakkumisel erastamise korraldus - Kaunisaare 50,0ha suuruse maaüksuse Vaido Kalm'ule ostueesõigusega erastamise korraldus - õigusvastaselt võõrandatud vara maksumuse kinnitamise ja kompensatsiooni määramise korraldus Teki 12 ½ talumaa eest Elga Silvet ile ➤ otsustati kustutada maamaksu võlgnike nimekirjast Avanduse valla surnud ja lahkunud (asukoht teadmata) kodanikud ➤ otsustati kinnitada alates 01.11.98.a. muusikakooli õppemaksuks 100.- krooni kuus ➤ otsustati teha Avanduse Vallavolikogu 04.05.98.a. määruses nr.4 "Riiklike sotsiaaltoetuste maksmise tingimuste ja korra kinnitamine" | <ul style="list-style-type: none"> osalised muutmised ja täiendamised ➤ otsustati Simuna PK 1998/99 õppeaastal töövihikutele ja õppematerjalidele kulutatud summa 5791.35 EEK katta riikliku toimetulekutoetuse vahendite täiendavatest sotsiaaltoetuste summadest ➤ otsustati kompenseerida koolilõunaid vastavalt avalduste ➤ kinnitati sotsiaaltoetuste maksmist puudutavaid korraldusi ➤ kuulati vallavanema J.Aaviku ettekannet 1998.a. eelarve täitmisest ja Rakvere Haigla taotlusest 1999 investeringute kohta |
|--|--|---|

TEATED TEATED TEATED TEATED TEATED

Lääne-Virumaa Pensioniamet palub kõiki pensioni- ja lastetoetuste saajaid, kes omavad kas Eesti kodaniku, kodakondsusriigi või välismaalase passi, kuid ei ole esitanud nende koopiaid pensioniametile, teha seda lähiajal.

Koopiaid võib tuua sotsiaalnõuniku kätte, kes toimetab need pensioniametisse.

Samuti on võimalus, kellel soovi on, välja vahetada vanad venekeelsete kirjadega pensionitunnistused.

Selleks oleks sotsiaalnõuniku kätte vaja tuua oma vana pensionitunnistus ja pilt (3x4), kui on, ning sotsiaalnõunik viib need pensioniametisse ümber tegemiseks.

Kõik lapsed ja lapsehoolduspuhkusel olevad emad, kellel pole haigekassa magnetkaarti, palun võtta ühendust sotsiaalnõunikuga! Uuest aastast kehtivad ainult magnetkaardid! Ettevõtetel palun ajada korda oma töötajate magnetkaardid!

Sotsiaalnõunik Silvi Sirelpuu

Teadmiseks korterite erastajaile!

Kõik, kes soovivad erastada korterit, on oodatud vallamajja avaldust esitama. Kaasa võtta pass. Peale 1.märtsi 1995 esitatud avalduste puhul toimub erastamine oksjoni korras. Kõik võlad tuleb eelnevalt likvideerida, muidu erastada ei saa!

Majandusnõunik Mart Pruul

Lp. Ajutised põllumajandusliku maa kasutajad!

Palun tulla oma maakasutusi täpsustama hiljemalt 15.novembriks! Eriti oodatud on need, kellel on muutusi maakasutuses ja kes kasutavad põllumajanduslikku maad, kuid maamaksu ei maksa.

Maanõunik Piret Lük

Mittetulundusühingud, kes soovivad järgmisel aastal raha kultuuri- ja spordiürituste finantseerimiseks, esitage projektid novembrikuu jooksul vallavalitsusele!

Hüvasti, kollased kaardid!

1996.a. 31.märts oli viimane tähtsus, kui kollaste kaartide ehk RKO obligatsioonidega sai minna valla- või linnavalitsusse ja avada EVP-arve. Inimesel tuli omavalitsusele esitada kollane kaart, kirjutada arveavamise avaldus ja esitada panga kvitтинг.

Vabariigi valitsus on otsustanud likvideerida ka rahvakapitali obligatsioonide registri. Alates Riigi Teatajas ilmumisest on ette nähtud 4-kuuline tähtaeg nõuete ja pretensioonide esitamiseks RKO kaartide alusel avatud EVP-arve kohta.

Rahandusministeerium palub inimestel, kes avasid endale RKO-kaardi alusel erastamisväärtpaberiarve, aga pole seda siiani kasutanud, kontrollida, kas nimetatud arve on avanenud.

Seda saab Lääne-Virumaal teha Ühispaniga EVP-arveid teenindavas pangakontoris. Nelja kuu möödudes ei ole enam võimalik RKO-kaardi alusel pretensioone esitada.

Kui EVP-arve ei ole avanenud, tuleb minna valla- või linnavalitsusse, mille kaudu taotleti arve avamist. Kaasa tuleb võtta isikut tõendav dokument ja koopia "Meelespeast erastamisväärtpaberi omanikule". Võib ka kirjalikult pöörduda Rahandusministeeriumi EVP-talituse poole aadressil Suur-Ameerika1, 15006 TALLINN.

Pärast nelja kuu möödumist tuleb aga kollaste kaartidega lõplikult hüvasti jätta, sest registrit nende kohta pole enam olemas.

Virumaa Teataja 6.okt.98.a. nr.179, lk.4

MINU NOORUSMAALT

1924.a. alustas Rudolf Kirsch bussühendust Rakvere ja Muuga vahel. Öhtul sõitis 16-kohaline "Ford" Muuka, hommikul Tallinna rongi ajaks Rakverre tagasi. Kui meie hobusega poekaupa vedasime, sõitis ta vahel mööda või oli juba ööbimiskohal, säält leidis Kirsch ka abikaasa. Päeval sõitis buss Rakvere-Võsu vahet, suvitushooajal tegi vahel kolm reisi päevas.

1928 Kirsch loobus liinipidamisest ja sõitma hakkas Harald Keiman "Chevrolet" bussiga Venevereni, ikka kooskõlas Tallinna rongiga. Keiman sõitis tavaliselt ise, aga vahel olid abiks ka autojuhid Kreek ja Friid. Meil oli ta iga öhtu oodatud külaline. Kui buss oli paika pandud, olime koos jututoas; räägiti uudiseid, vahel sai tass teed ka pakutud. Ööbimiskoht oli neil üle tee mõisas. Peagi osteti juurde bussid "Reo" ja "International". "Chevrolet" jäi juhusõitudeks ja laadakaupmeeste veoks.

Ka Rudolf Kirsch ehitas laia kabiiniga "Buick" veoauto ja keskendus laadakaupmeeste veole.

Keiman sõitis Venevere ja Rakvere vahet umbes seitse aastat. 1936.a. esimesest aprillist läks liin Johannes Araku ettevõttele, mis pidas juba Rakvere-Kiltsi-Koeru ja Rakvere-Võsu liini. Eduard Raidla oli esimene bussijuht, kes alustas Venevere liinil sõitmist.

Varem oli Arakul väike töökoda Kiltsis. Umbes 1935.a. ostis ta endised liinivabrikute hooned Rakveres Tartu ja Aia tn. vahel, asutas seal bussikerede ehituse ja remondi töökoja. Sõrestik tehti tammepuust, kaeti plekiga. Bussilagi pidi kandma 500 kg, seal veeti jalgrataid ja kaupa. Kõik vajalik tehti oma töökojas - mootori silindrite puurimine, uute kolbide vahetamine jms.

Töökoja meister oli hästi tuntud tehnikamees Jüri Peebo, kes mõnikord ka bussijuhina sõitis. Laupäeviti, kui sõitjaid rohkesti, saadeti liinile abibussid. Väljasõit oli raudteejaama juurest, peatus oli ka turul pangamaja ees. Autojuht Rakso Teedevalitsusest kutsuti vahel abibussiga sõitma. Siis oli Arak ise asju korraldamas.

Paasvere-Rakke-Koeru liin oli 1925.a. Rakke mehe Peeter Dulffi käes. Sõiduajad olid kooskõlas rongiliiklusega Rakke jaamas. Dulff pidas seda liini umbes 14 aastat. 1939.a. 1.aprillist läks liin koos bussidega "Reo" ja "International" Arakule. Raha busside eest maksti panka. Aasta lõpus hoitud külmutati, Dulffil jäigi raha saamata. Arakule läksid kõik bussiliinid Rakvere-mail. Avari ka mõned uued liinid. Simuna sai Kadila-Inju kaudu ühenduse Rakverega, pikk liin oli Rakvere-Rägavere-Oonurme-Rannapungerja-Iisaku- u.85 km. Lõunane buss Roelasse vedas ka posti. Mais 1939 läksin Araku juurde bussijuhina sõitma, peamiselt Araku ja Simuna liinidel.

See oligi Eesti iseseisvuse viimane suvi. 1.sept. Iisaku liinilt tulles läksin kirjutustarvete kauplusesse Laial tn., kus räägiti ärevalt, et juba veristavad. Varahommikul olid Saksa väed tunginud Poolasse. Alanud oli teine Ilmasõda. Olukorra tõsidust püüti rahva eest varjata. Sügisel, kui Vene lennukid madalalt üle Rakvere linna lendasid, tuli töökojast välja uhiuus segaveobuss "Büssing". Eespool oli viis rida istepinke, 20 kohta, tagapool ruum kaubaveoks. See oli Arakul seitsmeteistkümmes buss. Esimest sõitu saadeti mind Muugast Majamehe poest kahte vaati naftat tooma. Juba hakkas sõda end tunda andma.

Oktoobri lõpus tulid Araku juurest ära- kähäavast löi veremürgitus.

Kui rääkida tolleaegsetest hindadest, siis bensiiniliiter maksis 25 senti, selle sisse oli arvatud ka teedemaks. Diiselkütus oli 7 senti liiter, kuid diiselmootoriga autodel oli aastamaks, mis ulatus 100 kroonini. Bussipilet Rakvere-Loksa maksis 2 krooni, Veneveresse 1kr. 20senti. Autojuhtide palk oli 80-120 kr. kuus. Eesti ajal olid palgad ja hinnad tasakaalus. Bussiliiklus tasus ja andis kasumit. J.Arak opereeris veidi pangalaenudega.

Molotov-Ribbendropi salasobingus oli lepe, et saksasoost kodanikud asuvad Saksamaale. Simunast asusid ümber õpetaja A.Mäggis, apteekrid Stokmarid. Tallinnas asuva mehaanilise autokeretööstuse omanik August Kadanik asus samuti 1939 sügisel Saksamaale. Masinad ja sisseseade ostis Simuna jahu- ja saeveski omanik Jakob Läänemets. Olime Läänemetsaga kahekesi neid

veoauto peale laadimas. Inestasin, et kedagi polnud keelamas ega käskimas. Kaks päeva kulus laadimiseks, öösel sõitsime Simunasse. Usaldusmees oli Otto Martinson. Läänemets ütles ise: annaksin sulle mõne asja, aga kardan Martinsoni. Aga nii vajaliku kruupingi ja mõned hõõvlid sai ta anda. Läänemets asutas Simunasse puutööstuse, kus praegu töötab Rakvere KEKi puidutseh.

18.oktoobril kell 7 hommikul avati venelastele meie riigipiir Narva taga ja Irboskas. Tulid ka tankid ja soomusautod. Liikumine kestis seekord viis päeva. Algas baaside ajajärk, mis ei kestnud kaua - tulid uued ultimatiivsed nõudmised. Kord, kui Läänemetsaga Tallinnast tulime, oli venelaste kolonn jõudnud Jõelähtme kiriku juurde, tulid kogu tee, kuni Jägalast ära keerasime. 30.nov. algas Soome Talvesõda. Kuuldus tšilemi- miks meie vastu ei hakanud? Talvesõda kestis 105 päeva, oli ohvriterohke ja loovutada tuli osa kodumaa pinnast, kuid Soome jäi vabaks iseseisvaks riigiks.

1940.a. 17.juuni varahommikul algas uus Vene vägede sissetung. Kahe päeva jooksul oli Eestimaa okupeeritud. Moskvast saabus Ždanov, kes asus juhtima sündmusi Eestis. Korraldati meeleavaldus, nõuti uut valitsust. Peaministriks määrati luuletaja Johannes Vares-Barbarus. Ždanov jagas käskke ja korraldusi, et Eesti kõige lühema aja jooksul liita N-Liiduga.

Vabariigi president K.Päts oli vormiliselt ametis 23.juulini 1940.a. Siis tegi ta lahkumisavalduse ja viidi samal päeval arreteerituna Venemaale. Samasugune saatus tabas vägede ülemjuhatajat kindral Laidoneri ja teisi riigitegelasi. Peale K.Pätsi arreteerimist läksid presidendi funktsioonid üle peaminister Vares-Barbarusele. 24.juulil sõitis riigikogu poolt valitud delegatsioon Moskvasse, et paluda Eesti liitumist N.Liiduga.

Natsionaliseerimiseaduse alusel kuulusid riigistamisele maa, tööstus, kaubandus, era-väikekauplused, pangad. Nii riigistati ka J.Araku bussiettevõtte. Peale varanduse ülevõtmist ei lubatud endistel omanikel samasse käitisse tööle jääda. Bussijuht Eduard Raidla sai uueks juhatajaks. 1941.a. mais läksin sinna bussijuhiks. Maikuu möödus rahulikult, juunis algas üksikisikute veoautode riigistamine. Rakvere turuplats oli autodest tulvil, kõik võrdlemisi uued välismaa masinad. Istusin sõitute vaheajal Müllersdorfi autos, kui ta oli üle andmas, esimene suur 5t oli tal juba müüdüd. Osa autodest toodi Araku õuele. Sõiduaudod konfiskeeriti hiljem. Isal oli Viru panka kogutud kuigipalju raha, 1939.a. kevadel ostis ta nooremale pojale "Ford" sõiduauto, millega vend sai umbes poolteist aastat sõita.

13.juunil, kui lõunast Roela sõitu läksin, öeldi, et tagasi tulles tuleb kohe hoovi tulla. Kui sinna jõudsin, oli hoov juba autosid täis. Küll oli arutlemist, mis nüüd saab. Baagid kästi bensiini täis panna ja hoiatati, et autodel ei tohi olla mingit riket. Öhtul umbes 11 paiku anti käsklus rahvamaja hoovile sõita. Säält jaotati, kuhu sõita - Narva, Kohtla-Järve, Kunda, Kiviõli. Arvestati oma soovi, valisin Kiviõli. Üks musta mantliga mees tuli bussi, käskis sõita. Kuski metsa vahel ütles - oodake siin. Ootasin, jäin rooli taga magama. Ärkasin laste nutu peale, päike oli siis juba sünd maad kõrgel. Perekond- kolm poisikest, isa, ema. Ema küsis läbi nutu: "Kuhu te meid viite?", vastasin, et ma ei tea midagi. Kiviõlis olid rahvamaja saali seinäääred täis nutvaid perekondi. Pealelõunal kästi perekonnapeadel ühte tuppa koguneda. Varsti kästi mul buss trepi ette sõita, sõdurite vahel tulid perekonnapead bussi. Sõitsin vaguni juurde. Olidki perekonnad lahutatud. Pered viidi pärast teise vagunisse. Öösel sadas vihma nagu leinapisaraid. Hommikul vara hakkas rong raginaga liikuma. Kümmekeond vene sõdurit tulid bussi, tõin nad Tallinna tän. Ambergi majja; siis öeldi, et olen vaba. 22.juunil alustas Saksamaa sõda N.Liidu vastu. Augusti algul evakueerus Eduard Raidla 15 Araku bussiga Venemaale. J.Arak töötas Vao MTJs mehhaanikuna, tegi mitmeid ratsionaliseerimisetpanekuid.

Jätuk
E.Petti